

2026 年 10 月 1 日（木） 中国ハイウェイバスダイヤ改正のお知らせ

中国ハイウェイバスでは、2026 年 10 月 1 日（木）始発便より、ダイヤ改正を実施します。この度、改正概要がまとまりましたのでお知らせいたします（認可申請中）。

〜〜主な改正内容〜〜

1. 〔特急〕の停車バス停を見直し、種別を集約します。

- 〔**特急**〕は「**高速東条**」が通過となり、新たに「**泉**」に停車します。
 - （10 月 1 日以降の停車バス停）
津山駅、津山インター、中国勝間田、美作インター、作東、山崎インター、北条、泉、千里ニュータウン、新大阪駅、大阪駅、USJ（一部便のみ）
- 〔**準特急**〕の運行を終了し、〔**特急**〕と〔急行〕の 2 種別に集約します。
 - 繁忙期には、ご利用状況に応じてノンストップ便の〔**超特急**〕を臨時で運行します。

2. 津山駅発の一部の〔急行〕を〔特急〕に変更します。

- 津山駅 9:30 発の〔急行〕を 10:00 発の〔**特急**〕に変更します。
 - 大阪駅までの所要時間が〔急行〕（少路駅経由）よりも 21 分短くなります。
- 滝野社インターでの運行間隔を揃えるため、社（車庫前）10:40 発の〔急行〕（少路駅経由）を 11:10 発に変更します。

3. 夕方大阪発の所要時間を見直します。

- 道路渋滞による遅延が多く発生していることから、大阪駅を 17:30～19:00 の間に始発する〔急行〕の所要時間を見直します。
 - 終点の到着予定時刻が、現行より 10 分遅くなります。

📄 路線全体の時刻表は[こちら](#)をご覧ください。

以上